

# bertem.direct

## CD&V denkt mee na over

## Sociaal Huis en gemeenschapshuis

Vanuit de oppositie denkt CD&V, samen met de burgemeester en de schepenen (Gemeentebelangen/Open-VLD en SP.a) en Groen! mee na over de vormgeving en inplanting van het nieuwe 'Sociaal huis' in Bertem en het 'Gemeenschapshuis' in Leefdaal.

Op aandringen van de CD&V/NV-A-fractie in de gemeenteraad, riep het college van burgemeester en schepenen voor deze grote infrastructuurwerken een werkgroep in het leven, waar CD&V actief aan deelneemt. Zo denken we mee na over een zo goed mogelijke vormgeving en indeling van het 'Gemeenschapshuis' in Leefdaal,

het gebouw dat in de tuin van de oude rijkswachtkazerne zal worden opgetrokken voor verschillende verenigingen van Leefdaal. De Chiro, de fanfares, de wielerclub, de senioren en de bibliotheek zullen een plaats krijgen in het gebouw, dat een moderne, polyvalente ruimte zal worden.

Ook het nieuwe 'Sociaal Huis' en de

directe omgeving, dat naast het Gemeentehuis in Bertem zal komen, wil CD&V zo toegankelijk en praktisch mogelijk maken. Op deze centrale plaats in de gemeente komen immers heel wat activiteiten samen: de school, de gemeente en het OCMW, de politie en de handelaars. CD&V werkt actief mee aan de inrichting van het plein en doet voorstellen om een verkeersveilige omgeving (met voldoende parkeerruimte) te creëren in het hartje van Bertem.



# Provinciale aandacht voor sluipverkeer in Bertem

Vanuit de oppositie denkt CD&V, samen met de burgemeester en de schepenen (Gemeentebelangen/Open-VLD en SP.a) en Groen! mee na over de vormgeving en inplanting van het nieuwe 'Sociaal huis' in Bertem en het 'Gemeenschapshuis' in Leefdaal.



Blokkenstraat, Bertem

Honderden gehaaste chauffeurs rijden 's ochtends door de Egenhovenstraat, Dorpsstraat en Blokkenstraat in Bertem en de Nijvelsebaan en Blokkenstraat in Korbeek-Dijle. Erg vaak houden ze hierbij te weinig rekening met de woonomgeving en de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers.

Door de Aquafinwerken in de vorige jaren, droogde de stroom tijdelijk op. Te vrezen valt dat het sluipverkeer in de komende maanden weer snel terug op het vroegere peil zal komen. De inspanningen om Bertem-centrum veilig in te richten zouden dan gedeeltelijk teniet gedaan worden.

Ook in Kortenberg kent men dezelfde problemen met sluipverkeer. Burgemeester Chris Taes (CD&V) riep de hulp van de provincie Vlaams-Brabant in om samen met de omliggende gemeenten naar een oplossing te zoeken. Sluipverkeer wordt immers best over de gemeentegrenzen heen aangepakt. CD&V/NV-A Bertem wil dat de sluipverkeerstudie voor Kortenberg



Blokkenstraat, Korbeek-Dijle

verder wordt uitgebreid naar Bertem. Een voorstel hiertoe van CD&V-raadslid Jan Buysse werd op de gemeenteraad goedgekeurd. Het is nu aan het schepencollege van Gemeentebelangen/Open-VLD & SP.a om contact te nemen met de provincie en hiervan werk te maken.

## Kort nieuws vanuit de CD&V/NV-A fractie

- Raadslid Roos De Backer en raadslid Willy Brumagne klagen in de gemeenteraad het slechte onderhoud van de straten en de voet- en fietspaden aan. Er wordt geen systematisch onderhoud uitgevoerd door de nochtans speciaal daartoe opgerichte onderhoudsploeg. Als er niet eerst iemand klaagt, gebeuren er geen herstellingen. Het Open-VLD-SP.A bestuur beloofde beterschap.

- In het meerjarenplan (2007) van Bertem wordt de aanleg van nieuwe voetpaden voorzien. Na 3 jaar wachten we nog altijd op een voetpadenplan. Fractie leider Marc Morris sprak het schepencollege hierover aan n.a.v. de bespreking van de begroting 2010. Beloofd werd dat dit zal voorgelegd worden op de gemeenteraad van maart 2010. We zijn benieuwd!

- Raadslid Kristien Van Essche wil landbouwers mee inschakelen in beheers- en onderhoudswerken voor het gemeentebestuur. Momenteel worden vaak uitsluitend grote firma's van buiten de gemeente aangeschreven, terwijl eigen kleine bedrijven de werken even goed (en soms goedkoper) kunnen uitvoeren. In één adem vermeldde Kristien enkele voorbeelden van prijsaanvragen waarbij ook plaatselijke handelaars of producenten "vergeten" werden.

- Raadslid Jan Buysse informeerde bij De Lijn naar het standpunt rond de invoering van een snelheidslimiet van 30 km/uur voor zwaar verkeer op de Dorpsstraat. De geluids- en trillingshinder van de vele bussen zou hiermee beperkt kunnen worden. De Lijn staat positief tegenover de maatregel, maar

wil toch eerst overleg met de gemeente.

- Milieuv vergunning voor de zandgroeve in Neerijse. De deputatie van Vlaams-Brabant gaf uitbater De Kock nv uit Overijse een milieuv vergunning voor het verder ontginnen van de zandgroeve in Neerijse. Volgens deze vergunning moet het grootste deel van het vrachtverkeer langs de Langestraat en vandaar richting oprit Bertem via Leefdaal of Korbeek-Dijle. Door deze vergunning dreigen door het centrum van Leefdaal en van Korbeek-Dijle dagelijks tientallen zware vrachtwagens extra te komen. Dit zorgt voor teveel overlast. De hele gemeenteraad ging dan ook akkoord om beroep tegen deze vergunning bij de minister van leefmilieu aan te tekenen. Een vergunning, zonder aangepast vervoerplan in overleg met de gemeente Bertem, kan niet.



# Cyriel Letellier stopt als mandataris in de gemeenteraad en de politieraad

**Eind 2009 heeft Cyriel LETELLIER zijn ontslag aangeboden in de gemeenteraad van Bertem en als lid van de politieraad van de zone Dijleland. Hij mag terugblikken op een rijk gevulde en bijzonder verdienstelijke loopbaan als CD&V'er op het Bertemse politieke toneel.**

Weinigen zullen nog weten dat Cyriel één van de pioniers was die in 1975-1976 mee aan de basis lag van het vormen van de CVP-afdeling (Groot-) Bertem samen met o.m. onze huidige voorzitter Frans LANNOY en wijlen Vital MORRIS. Hij gaf mee vorm aan de CVP-lijst die het met de fusieverkiezingen in 1976 bijzonder goed deed. Cyriel zetelt sindsdien ononderbroken in ons partijbestuur. In 1982 werd hij verkozen tot gemeenteraads-lid, maar wettelijke beschikkingen inzake verwantschap lieten hem niet toe te zetelen. Na de verkiezingen van 1988 werd Cyriel OCMW-raadslid en lid van het vast bureau van het OCMW. In 1994 werd hij verkozen

tot lid van de gemeenteraad waarvan hij tot eind 2009 lid bleef. Op 21 januari 1997 legde hij de eed af als schepen, in opvolging van Frans LANNOY. Cyriel bleef dit gedurende 4 jaar en heeft zich in die periode zeer verdienstelijk gemaakt als behoeder van de gemeentelijke financiën. Tevens deed hij baanbrekend werk als schepen van Milieu. In de 21 jaar dat Cyriel mandataris was en vooral in zijn periode als schepen heeft hij in het bijzonder de belangen van zijn geliefde deelgemeente Korbeek-Dijle verdedigd. Bedankt Cyriel, voor je inzet binnen CD&V en voor de inwoners van onze gemeente.

foto is te klein



## Guido Yserbijt

In de gemeenteraad zal Cyriel LETELLIER worden opgevolgd door Guido YSERBIJT. Guido is 53, woont in Leefdaal en is landbouwer. We heten Guido, die al geruime tijd bestuurslid is binnen CD&V, van harte welkom in de gemeenteraad. We zijn er van overtuigd dat hij binnen de CD&V/NV-A fractie zijn rol zal spelen.

foto is te klein



## Jan Buysse

CD&V-gemeenteraads-lid Jan BUYSSE zal Cyriel opvolgen binnen de Politieraad.



Wenst u meer info,  
leest u graag het  
verslag van de  
gemeenteraad of  
wenst u mee te  
werken met  
CD&V-Bertem?  
Ga dan naar  
[www.bertem.cdenv.be](http://www.bertem.cdenv.be)  
of neem contact op  
met ons.

# Enquête centrum Leefdaal

Begin 2009 organiseerde CD&V/NV-A een bevraging met mogelijke voorstellen om Leefdaal-centrum op korte termijn veiliger te maken. Een aantal van deze voorstellen werden goedgekeurd. Het gemeentebestuur voerde al enkele voorstellen uit – aan andere wordt nog gewerkt. Hierna volgt een overzicht van de goedgekeurde voorstellen.

- Nieuwe zebrapaden aan de kruispunten Boskee-Dorpstraat en Dorpstraat-Mezenstraat-Vlieguit;
  - Leefdaal-centrum wordt een zone-30 gebied, van de Blankaart tot aan de Korbeekstraat;
  - Met de Lijn wordt overleg opgestart over de invoering van een Zone 30 voor zwaar verkeer over de volledige Dorpstraat in Leefdaal;
  - Er komt sensibilisatie én controle naar parkeren op de voetpaden;
  - Het Voerwegje zal waar mogelijk worden verbreed voor comfortabeler fietsverkeer; bijkomend zal worden gezorgd voor (bescheiden) verlichting op cruciale plaatsen;
  - Er komen bushokjes en fietsparings langsheen alle bushaltes.
- Andere voorstellen rond de herinrichting van de Mezenstraat, een voetpad in de Boskee en bijkomende parkeergelegenheid werden verwezen naar een werkgroep die volledige herinrichting van Leefdaal-centrum zal behandelen. We zullen ook hier op onze strepen blijven staan.

## Gemeenteraadsleden in de CD&V/NV-A-fractie vanaf 2010

- Marc Morris, Dorpstraat 363, Leefdaal
- Jan Buysse, Bosstraat 11, Bertem
- Willy Brumagne, Lindendreef 9, Leefdaal
- Gijs Justaert, Dorpstraat 403, Leefdaal
- Roos De Backer, Lelielaan 13, Leefdaal
- Kristien Van Essche, Bosstraat 169, Bertem
- Lut Polleunis, Nijvelsebaan 130, Korbeek-Dijle
- Raf Van der Donckt, Corbielaan 29, Bertem
- Guido Yserbijt, Blankaart 32, Leefdaal

## Raadsleden OCMW in de CD&V/NV-A-fractie

- Martine Deno, Bosstraat 183 A, Bertem
- Ghislaine Hemmerijckx, Hertwinkel 11, Leefdaal
- Rita Vandendriessche, Schollenberg 24, Leefdaal
- Eddy Vranckx, Dorpstraat 32, Bertem

## colofon

**.direct:** Informatieblad van de CD&V  
**hoofdredacteur:** Stefaan Deleecq  
**verslaggever ter plaatse:** Roos De Backer  
jansen.debacker@telenet.be  
**redactiesecretariaat:** Siska Vanpeteghem,  
**fotografie:** Daniël Rys  
**verantwoordelijke uitgever:** Pieter Demeester  
**re(d)actieadres:** CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel  
fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

